

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 215

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 479 (1)

Σύσταση θέσεων προσωπικού καθαριότητας μερικής απασχόλησης με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αόριστου χρόνου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 35 του άρθρου 23 Ν. 1735/87 (ΦΕΚ 195/Α'/11.11.87).

2. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Μ.Τ.Π.Υ. που λήφθηκε στη συνεδρίασή του της 16ης Δεκεμβρίου 1987.

3. Την υπ' αριθμ. 488/1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων (Μ.Τ.Π.Υ.) συστήνονται οι παρακάτω θέσεις προσωπικού μερικής απασχόλησης με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου:

Οκτώ (8) θέσεις προσωπικού καθαριότητας.

Το παραπάνω προσωπικό θα απασχολείται τέσσερις (4) ώρες την ημέρα για 5 ημέρες την εβδομάδα.

Προσόντα για το διορισμό προσωπικού στις θέσεις αυτές ορίζονται τα προβλεπόμενα για τις θέσεις μονίμου προσωπικού αντίστοιχης ειδικότητας (Π.Δ. 194/1988).

Στον Υπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ Α. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Α. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ	**Δ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 480 (2)

Μετάταξη Λιμεναρχείου ΧΑΝΙΩΝ σε Κεντρικό Λιμεναρχείο, καθορισμός της περιφέρειας δικαιοδοσίας του, τροποποίηση της περιφέρειας δικαιοδοσίας του Υπολιμεναρχείου ΡΕΘΥΜΝΗΣ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τη διάταξη του άρθρου 13 παρ. 1 του Ν. 672/77 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν.Δ. 530/1970 «περί Λιμενοφυλάκων και ετέρων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 235Α').

2. Τη διάταξη του άρθρου 14 παρ. 9 του από 27.5/1.6.1927 Νομοθετικού Διατάγματος «περί Διοικήσεως του Εμπορικού Ναυτικού» (ΦΕΚ 104 Α').

3. Τη με αριθμ. 4128/22/88/11.7.88 πρόταση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος «Μετάταξη Λιμεναρχείου ΧΑΝΙΩΝ σε Κεντρικό Λιμεναρχείο, καθορισμός περιφέρειας δικαιοδοσίας του».

4. Τη με αριθμ. 535/1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Το Λιμεναρχείο ΧΑΝΙΩΝ μετατάσσεται σε Κεντρικό Λιμεναρχείο.

2. Καταργείται η περίπτωση λα' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Β.Δ. 215/1973 (ΦΕΚ 65Α') και καθορίζεται η περιφέρεια δικαιοδοσίας του πιο πάνω Λιμεναρχείου ως εξής:

«Η Δυτική πλευρά της νήσου Κρήτης που ορίζεται από άκρας «Καλόγερος» στο Νότιο τμήμα της μέχρι των εκβολών του ποταμού «Μουσέλα» στο Βόρειο τμήμα της, καθώς και οι νησίδες Γαύδος και Γαυδοπούλα».

Άρθρο 2

Η περίπτωση μθ' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Β.Δ. 215/1973 (ΦΕΚ 65Α') που καθορίζει την περιφέρεια δικαιοδοσίας του Υπολιμεναρχείου ΡΕΘΥΜΝΗΣ τροποποιείται ως εξής:

«μθ Υπολιμεναρχείου Ρεθύμνης»

Η Βόρεια πλευρά της Κρήτης από των εκβολών του ποταμού «Μουσέλα» μέχρι της άκρας «Λιανός Κάβος» και τη Νότια πλευρά της Κρήτης από της άκρας «Καλόγερος» μέχρι άκρας Λίθινον».

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 22 Σεπτεμβρίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ Α. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 0544/3/ΑΣ 347/Μ.3770 (3)

Έγκριση Πρωτοκόλλου συνομιλιών της Ελληνοαυστριακής Επιτροπής διεθνών οδικών μεταφορών (Βιέννη, 15.7.1988).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τη συμφωνία για τη διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων οδικώς μεταξύ της Ελλάδας και της Αυστρίας που υπογράφηκε στη Βιέννη στις 8 Απριλίου 1960 και κυρώθηκε με το Ν. 4311/1963, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 80/31.5.1963 τ.Α'.

2. Το περιεχόμενο του υπό έγκριση Πρωτοχόλλου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό του το Πρωτόκολλο των συνομιλιών της Ελληνοαυστριακής Επιτροπής Διεθνών οδικών μεταφορών που υπογράφτηκε στη Βιέννη στις 15 Ιουλίου 1988, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην Ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ	**ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΕΤΣΟΣ**

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

Συνομιλιών της Ελληνοαυστριακής Επιτροπής για τις διεθνείς οδικές μεταφορές, που συνήλθε από 13 μέχρι 15 Ιουλίου 1988 στη Βιέννη.

Η σύνθεση των δύο αντιπροσωπειών αναφέρεται στα συνημμένα παραρτήματα Ι και ΙΙ.

Οι συνομιλίες διεξήχθησαν πάνω στην ακόλουθη ημερήσια διάταξη:

Α. Εξέλιξη των σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών στις μεταφορές.

Β. Ποσοστώσεις.

Γ. Διάφορα θέματα.

1. Οι δύο αντιπροσωπείες αντήλλαξαν πληροφορίες και στοιχεία για την εξέλιξη των διμερών οδικών εμπορευματικών μεταφορών κατά τα τελευταία χρόνια, δίνοντας έμφαση στις εκάστοτε απαιτήσεις και στόχους της πολιτικής των μεταφορών.

2. Αναφορικά με τις σχέσεις στον τομέα των μεταφορών έγινε βασικά η διαπίστωση, ότι ο τομέας αυτός παρουσιάζει μια γενική δυσχέρεια για την ελληνική οικονομία, λόγω της ακραίας γεωγραφικής θέσης της Ελλάδας προς τις Ευρωπαϊκές Κοινότητες και του μεγάλου ποσοστού των ευπαθών εξαγωγίμων προϊόντων (αγροτικά προϊόντα).

3. Δεν αμφισβητείται επίσης, ότι η Αυστρία λόγω της γεωγραφικής της θέσης όσον αφορά στις μεταφορές υπόκειται σε μια ιδιαίτερη επιβάρυνση του περιβάλλοντος από τις TRANSIT μεταφορές. Το γεγονός αυτό λαμβάνεται υπόψη από την ελληνική πλευρά (εγκρίσεις μόνο για πλήρη φορτία, μόνον όταν δεν είναι εφικτές άλλες διαδρομές TRANSIT, μόνο για φορτηγά τα οποία πληρούν όλες τις τεχνικές προδιαγραφές, για τη μείωση των βλαπτικών ουσιών κ.λπ.).

4. Η ελληνική πλευρά τόνισε, ότι η από το 1979 υπάρχουσα καθήλωση της ποσόστωσης δεν καλύπτει πλέον τις ελληνικές ανάγκες, κυρίως λόγω της ένταξης της Ελλάδας στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες και της εξ αυτού του λόγου ανάπτυξης του εμπορίου με τις άλλες κοινοτικές χώρες.

5. Οι δύο πλευρές εξήραν επίσης τη σημασία των συνδυασμένων μεταφορών και της βελτίωσης των υφισταμένων δυνατοτήτων της σιδηροδρομικής μεταφοράς.

Πάνω στο θέμα αυτό ο εκπρόσωπος των Αυστριακών Σιδηροδρόμων αναφέρθηκε στην επικείμενη θέση σε λειτουργία ενός πέμπτου συρμού στην «κυλιόμενη οδό» GRAZ - REGENSBURG και στις προσπάθειες συνεχούς βελτίωσης των μεταφορών που διενεργούνται μεταξύ Ελλάδας και Δυτικής Ευρώπης ακόμα και με παραδοσιακό τρόπο (ιδιαίτερα στο πλαίσιο της INTERFRIGO).

Η χρησιμοποίηση της αναφερθείσας «κυλιόμενης οδού» για την μεταφορά ελληνικών φορτηγών παρουσιάζει μια ικανοποιητική συνεχή ανοδική τάση.

6. Η ελληνική πλευρά υπογράμμισε το γεγονός, ότι σήμερα οι εναλλακτικές δυνατότητες παράκαμψης της Αυστρίας και της χρησιμοποίησης του σιδηροδρομικού άξονα GRAZ-REGENSBURG με ελληνικά φορτηγά αυτοκίνητα, έχουν τελείως εξαντληθεί.

Η ελληνική πλευρά τόνισε επομένως με αναφορά στην αναγκαιότητα της διατήρησης της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών προϊόντων ιδίως των γεωργικών, την ανάγκη μιας ουσιαστικής διεύρυνσης των ποσοστώσεων. Η αύξηση αυτή θα έπρεπε να συνοδεύει παράλληλα την αύξηση των δυνατοτήτων στις συνδυασμένες μεταφορές και την ανάλογη χρήση αυτής της προσφοράς στη βάση της ελευθερίας επιλογής των μεταφορικών μέσων.

Εν όψει των παραπάνω η ελληνική πλευρά εκτίμησε τις ανάγκες της, όσον αφορά στο ύψος της ποσόστωσης σε 30.000 άδειες.

Σχετικά, υπογράμμισε ότι η επιβάρυνση των αυστριακών οδικών διαβάσεων από ελληνικά φορτηγά αυτοκίνητα είναι ιδιαίτερα περιορισμένη, σε σύγκριση με τη συνολική επιβάρυνση των διαβάσεων TRANSIT, τονίζοντας ότι τα ελληνικά φορτηγά αυτοκίνητα στο μεγαλύτερό τους μέρος χρησιμοποιούν τον άξονα SPIELFELD - SALZBURG και όχι τη διέλευση από το ομοσπονδιακό κράτος του Τυρόλου.

7. Και οι δύο πλευρές συμφώνησαν ότι με την αναμενόμενη εξέλιξη μέσα στις ευρωπαϊκές (πραγματοποίηση της εσωτερικής

αγοράς μέχρι τέλους του 1992), οι αυστριακές απόψεις εν όψει μιας στενότερης προσέγγισης προς τις Ευρωπαϊκές Κοινότητες και των συνεχιζόμενων συνομιλιών από τον Ιανουάριο του 1988 μεταξύ της Αυστρίας και των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τα συγκοινωνιακά θέματα, έχει οδηγήσει σε μια νέα φάση στις διμερείς σχέσεις, γεγονός που καθιστά αναγκαία μια αναθεώρηση των διμερών σχέσεων με το σκοπό μιας απρόσκοπτης διεκπεραίωσης των εμπορευματικών διαφορών.

8. Επ' αυτού η αυστριακή πλευρά γνωστοποίησε, ότι σύντομα θα σταλεί μια επίσημη πρόσκληση του Αυστριακού Υπουργού Μεταφορών στον Έλληνα ομόλογό του να επισκεφθεί την Αυστρία το Φθινόπωρο αυτού του χρόνου.

Η Ελληνική Πλευρά πληροφόρησε την αυστριακή για την πρόθεσή της να διοργανώσει μια συνάντηση του Έλληνα Υπουργού Μεταφορών, υπό την ιδιότητά του ως Προέδρου του Συμβουλίου Υπουργών Μεταφορών της Ε.Κ., με τους ομολόγους του των τριών χωρών διέλευσης (TRANSIT) Ελβετίας, Αυστρίας και Γιουγκοσλαβίας. Οι δύο πλευρές εξέφρασαν την πεποίθησή τους, ότι η συνάντηση αυτή θα προαγάγει την παραπάνω αναφερθείσα αναθεώρηση στον τομέα των μεταφορών.

9. Οι δύο πλευρές συμφώνησαν ότι είναι συμφέρουσα μια στενότερη διμερής συνεργασία, με στόχο μία επιτάχυνση και μία ικανοποιητική για όλες τις πλευρές, ολοκλήρωση των συνομιλιών Αυστρίας - Ευρωπαϊκής Κοινότητας, επί της εξέλιξης των οποίων αναφέρθηκε λεπτομερώς η αυστριακή αντιπροσωπεία.

10. Οι δύο πλευρές συμφώνησαν, σαν πρώτο βήμα διεύρυνσης των σχέσεων στον τομέα των μεταφορών, να τροποποιήσουν και να συμπληρώσουν τις υφιστάμενες συμφωνίες για τις διμερείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές ως ακολούθως:

α) Να καθοριστεί για τις δύο πλευρές ποσόστωση 21.500 αδειών για το έτος 1988.

β) Να επιτρέπεται η χρησιμοποίηση μέχρι τέλους του επόμενου από την πραγματοποίηση της σιδηροδρομικής διαδρομής ημερολογιακού έτους των πρόσθετων αδειών που χορηγούνται για τη χρησιμοποίηση της «κυλιόμενης οδού» GRAZ - REGENSBURG σε σχέση 1:1 (μια μια διαδρομή προς μια κατεύθυνση στην κυλιόμενη, μια άδεια για οδική μεταφορά), με στόχο την προαγωγή της συνδυασμένης μεταφοράς.

γ) Να αποστέλλονται στην ελληνική πλευρά κάθε τρεις μήνες οι παραπάνω (β) αναφερθείσες άδειες μαζί με μια μηχανογραφημένη κατάσταση των χρηστών της «κυλιόμενης οδού».

δ) Να παραμείνει εκτός καθεστώτος αδειών η διενέργεια μεταφορών για ίδιο λογαριασμό.

ε) Να μην αναγράφονται από 1.1.1989 επί των αδειών τα διακριτικά στοιχεία του οχήματος, αλλά το όνομα του μεταφορέα.

11. Η επόμενη σύνοδος της μικτής επιτροπής θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, την άνοιξη του 1989, ύστερα από πρόσκληση της ελληνικής πλευράς.

12. Οι συζητήσεις πραγματοποιήθηκαν σε πνεύμα εποικοδομητικής συνεργασίας και αμοιβαίας κατανόησης.

Συντάχθηκε στη Βιέννη στις 15 Ιουλίου 1988 στην Ελληνική και Γερμανική Γλώσσα.

Και τα δύο κείμενα θεωρούνται εξίσου αυθεντικά.

Για την Ελληνική Αντιπροσωπεία
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ

Για την Αυστριακή Αντιπροσωπεία
GOTTFRIED BRAUNE

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

Α. ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ	Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών Αρχηγός της Αντιπροσωπείας
Κ. ΠΡΕΒΕΔΟΥΡΑΚΗΣ	Σύμβουλος Πρεσβείας Α' Αναπληρωτής Διευθυντής του Υπουργείου Εξωτερικών του τμήματος Διμερών Οικονομικών Υποθέσεων.
Ι. ΕΙΚΟΣΣΙΠΕΝΤΑΡΧΟΣ	Σύμβουλος Πρεσβείας Α' Ελληνική Πρεσβεία Βιέννης.
Ι. ΤΣΑΚΑΛΑΚΗΣ	Διευθυντής του τμήματος Διεθνών Μεταφορών.
Ε. ΠΑΠΑΔΑΒΙΔ	Σύμβουλος Γενικού Γραμματέα Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.
Ι. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	Γραμματέας πρεσβείας, Υπουργείο Εξωτερικών, Τμήμα Διμερών Οικονομικών Υποθέσεων.
Μ. ΖΩΓΡΑΦΟΣ	Διευθυντής Τμήματος Τεχνικής Συνεργασίας, Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας.
Π. ΝΙΚΟΛΑΡΑΣ	Πρόεδρος της Ενώσεως Ελλήνων Μεταφορέων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΑΥΣΤΡΙΑΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

G. BRAUNE	Ομοσπονδιακό Υπουργείο Δημόσιας Οικονομίας, και Μεταφορών, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Κεντρικής Διεύθυνσης Μεταφορών, Επικεφαλής Αντιπροσωπείας.
R. RENTMEISTER	Ομοσπονδιακό Υπουργείο Δημόσιας Οικονομίας και Μεταφορών, Προϊστάμενος τμήματος εμπορευματικών μεταφορών.
K. HENGL	Ομοσπονδιακό Υπουργείο Εξωτερικών Πρεσβευτής-Σύμβουλος, Διεύθυνση Μεταφορών.
G. KAFKA	Ομοσπονδιακό Υπουργείο Δημόσιας Οικονομίας και Μεταφορών, Τμηματάρχης.
G. GURTLICH	Ομοσπονδιακό Υπουργείο Δημόσιας Οικονομίας και Μεταφορών, Τμηματάρχης για οικονομικά θέματα μεταφορών.
W. CATHARIN	Ομοσπονδιακό Υπουργείο Δημόσιας Οικονομίας και Μεταφορών, Ανώτατη Αρχή Σιδηροδρόμων.
P. ALLMER	Αυστριακοί Σιδηρόδρομοι, Διεύθυνση Πωλήσεων.
M. SPRINZL	Ομοσπονδιακό Οικονομικό Επιμελητήριο, Τμήμα Πολιτικής Μεταφορών.
R. BAUER	Ομοσπονδιακό Οικονομικό Επιμελητήριο, Ομοσπονδία Εμπορευματικών Μεταφορών.

R. RUZICZKA — Αυστριακό Εργατικό Επιμελητήριο Τμήμα πολιτικής Μεταφορών.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στο Προεδρικό Διάταγμα 387/16.8.88 «Έγκριση του Καταστατικού του Κλάδου Πρόσθετης Ασφάλισης Αγροτών», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 181/25.8.88 (τ. Α') γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις:

1. Στο άρθρο 6 και στο τέλος της πρώτης σειράς προστίθεται το άρθρο «του».

2. Στο άρθρο 7 και στο τέλος της πρώτης σειράς της παραγράφου 2 προστίθεται το άρθρο «του».

3. Στο άρθρο 11, περίπτωση β', προστίθεται μετά τη λέξη «πατρός» οι λέξεις «και μητρός».

4. Στο άρθρο 10 και στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παρ. 3, διορθώνεται η λέξη «απόξειξη» σε «απόδειξη».

(Από το Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ